

dapsa

EL3MENT[®]

TECNOLOGÍA **TRIADAX**



CATÁLOGO DE PRODUCTOS



dapsa
EL3MENT[®]

LUBRICANTES PARA MOTORES

LÍNEA PREMIUM



N7

**SAE 5W30 /
5W40**

**MOTORES NAFTEROS
DE ÚLTIMA GENERACIÓN**

Es un lubricante de calidad Premium formulado con bases 100% sintéticas y aditivos de avanzada tecnología. Su formulación Premium lo hace especialmente apto para satisfacer las elevadas exigencias de los motores nafteros de última generación multiválvulas, aspirados o sobrealimentados de todas las cilindradas en cualquier condición de uso.

Cumple normas: API SN/CF

Tambor 205 lts / Balde 20 lts / Caja 4 x 4 lts / Caja 12 x 1 lts



D4

SAE 10W40

**MOTORES DIESEL LIVIANOS
DE ÚLTIMA GENERACIÓN**

Lubricante de calidad Premium desarrollado con bases minerales, sintéticas y aditivos de última generación para cubrir las exigencias de los motores diesel modernos. Entre las principales cualidades que presenta se encuentran su elevado índice de viscosidad y reserva alcalina, un excelente poder dispersante, etc.

Cumple normas: API CI-4/SL

**Tambor 205 lts / Balde 20 lts
Caja 4 x 4 lts / Caja 12 x 1 lts**



N6

SAE 10W50

**MOTORES NAFTEROS
LIVIANOS DE ÚLTIMA
GENERACIÓN**

Lubricante de alta gama desarrollado para el cárter de vehículos nafteros que están equipados con motores de inyección, aspirados o sobrealimentados sometidos a una exigencia elevada. El balance de bases minerales y sintéticas, junto a los aditivos de última generación, le brindan una óptima estabilidad térmica y excelentes propiedades antifricción y antidesgaste, además de una elevada reserva alcalina.

Cumple normas: API SL/CF-4

**Tambor 205 lts / Balde 20 lts
Caja 4 x 4 lts / Caja 12 x 1 lts**



D3

SAE 15W40

**MOTORES DIESEL Y NAFTEROS
DE ELEVADA EXIGENCIA**

Lubricante diseñado para ser utilizado en motores diesel aspirados o sobrealimentados de grandes cilindradas que utilicen o no sistemas de postratamiento del tipo SGR.

Su elevada detergencia y reserva alcalina le confieren características "Long Life" de drenaje extendido.

Cumple normas: API SL/CI-4

Tambor 205 lts / Balde 20 lts / Caja 4 x 4 lts / Caja 12 x 1 lts



N5

SAE 15W40 / 20W50

**MOTORES NAFTEROS
DE ELEVADA EXIGENCIA**

Lubricante multigrado mineral, formulado para motores nafteros de inyección. Presenta excelentes propiedades deterativas, antidesgaste, antiherrumbre, además de una excelente estabilidad térmica que lo hacen sumamente apto para aplicar donde se necesite satisfacer una exigencia moderada.

Cumple normas: API SL/CF

Tambor 205 lts / Balde 20 lts

LÍNEA MEDIUM



D2

SAE 15W40

**MOTORES DIESEL Y NAFTEROS DE
EXIGENCIA MODERADA**

Lubricante para motores diesel aspirados o sobrealimentados con períodos de cambio extendidos. Particularmente adaptado para períodos de cambio de aceites prolongados.

Alto índice de viscosidad. Excelente poder detergente y dispersante. Elevadas propiedades antidesgaste, anticorrosivas, antioxidante y antiherrumbre.

Cumple normas: API SJ/CH4

Tambor 205 lts / Balde 20 lts



D1

SAE 25W60

**MOTORES DIESEL DE ALTO
KILOMETRAJE**

Lubricante diseñado para motores nafteros y diesel aspirados o sobrealimentados de todas las cilindradas. Que presenten un elevado desgaste en sus piezas móviles y que necesiten recuperar compresión y disminuir pérdidas.

Cumple normas: API SF/CD

Tambor 205 lts / Balde 20 lts / Caja 4 x 4 lts

**N3****SAE 20W50****MOTORES GNC**

Lubricante multigrado mineral formulado con bases altamente refinadas y aditivos anti desgaste.

Sus excelentes propiedades antidesgaste y antiherrumbre, sumadas a su excelente estabilidad térmica, lo hacen sumamente apto para satisfacer las exigencias de fricción y temperatura de los motores que combustionan GNC.

Cumple normas: API SF/CD

Tambor 205 lts / Balde 20 lts / Caja 4 x 4 lts / Caja 12 x 1 lts

**N4****SAE 20W50/15W40****MOTORES DIESEL Y NAFTEROS DE EXIGENCIA MODERADA**

Lubricante multigrado mineral formulado para motores nafteros y diesel de mediana exigencia.

Posee buenas prestaciones anti desgaste, dispersantes y excelente estabilidad térmica debido al grado de refinación de sus bases y su elevado IV. Lo que le confiere una excelente relación precio-calidad.

Cumple normas: API SF/CD

Tambor 205 lts / Balde 20 lts / Caja 4 x 4 lts

LÍNEA STANDARD**N1****SAE 30/40/50****MOTORES Y LUBRICACIÓN GENERAL**

Lubricante monogrado mineral apto para su uso en motores nafteros y diesel de baja exigencia.

Cumple normas: API SB

SAE 30/50:
Tambor 205 lts / Balde 20 lts

SAE 40:
Tambor 205 lts / Balde 20 lts / Caja 4 x 4 lts / Caja 12 x 1 lts

**N2****SAE 30/40/50****MOTORES DIESEL Y NAFTEROS DE EXIGENCIA MODERADA**

Lubricante monogrado mineral formulado para motores nafteros de baja exigencia. Posee excelentes propiedades dispersantes y antidesgaste.

Cumple normas: API SF/CD

SAE 30/50:
Tambor 205 lts / Balde 20 lts

SAE 40:
Tambor 205 lts / Balde 20 lts / Caja 4 x 4 lts / Caja 12 x 1 lts

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES



ATON

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS, SEMI AUTOMÁTICAS Y FLUIDO ATF

Lubricante formulado para ser utilizado en las transmisiones automáticas, semiautomáticas y convertidores de par de vehículos que utilicen fluido ATF.

Cumple normas: Dexron II.

Cumple normas: Dexron III.

Tambor 205 lts / Balde 20 lts



ZEUS

SAE 75W80/75W90 TRANSMISIONES MANUALES DE ELEVADA EXIGENCIA

Lubricante para cajas de transmisión manual de alto rendimiento. Diseñado para vehículos de transporte y turismo. Brinda excelente protección antidesgaste de los engranajes, ofrece una óptima protección contra el deterioro de los sellos, y extiende la vida útil del conjunto.

SAE 75W80 Cumple normas: API GL-4

SAE 75W90 Cumple normas: API GL-5

Tambor 205 lts / Balde 20 lts / Caja 12x1 lts



ZEUS

SAE 80W90 / 85W140 TRANSMISIONES MANUALES Y DIFERENCIALES

Lubricante multigrado con elevado índice de viscosidad, excelente estabilidad y propiedades de extrema presión en todas las temperaturas. Diseñado para transmisiones manuales y diferenciales.

Cumple normas:

API GL-5 MIL-L 2105D.

**Tambor 205 lts / Balde 20 lts
Caja 4 x 4 lts**



ZEUS

SAE 80W TRANSMISIONES MANUALES CON SINCRONIZADOS DE ALUMINIO

Lubricante para cajas de velocidad manuales que utilicen sincronizados de aluminio. Brinda una excelente capacidad anti herrumbre, y gran estabilidad térmica bajo cualquier condición.

Cumple normas: API GL-4.

Tambor 205 lts / Balde 20 lts



ZEUS

SAE 90/140 TRANSMISIONES AUTOMOTRICES Y ENGRANAJES

Lubricante para transmisiones automotrices y engranajes en general que no sean del tipo hipoidales.

Cumple normas: API GL-1.

**Tambor 205 lts / Balde 20 lts
Caja 4 x 4 lts**



AMON

TRANSMISIONES DE MAQUINARIAS AGRÍCOLAS

Lubricante diseñado para satisfacer las exigencias en sistemas de engranajes e hidráulicos y frenos húmedos. Otorga máximo rendimiento en máquinas agrícolas: tractores, cosechadoras y todos aquellos vehículos que utilicen frenos húmedos.

**Cumple normas: AGCO MASSEY
FERGUSON M1135, NEW
HOLLAND FNHA-2-C-201, JHON
DEERE JDM/J20C/J20D, VOLVO
VME, ALLISON C-4.**

Tambor 205 lts / Balde 20 lts

LUBRICANTES INDUSTRIALES



DPS HIDRÁULICO NF PREMIUM

Lubricante apto para circuitos hidráulicos que operen en condiciones severas de presión y temperatura. También se recomienda su uso en reductores y variadores de velocidad que necesiten un lubricante para carga media.

Su fórmula equilibrada le otorga una excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación. Además ofrece insuperables propiedades antidesgaste, antiherrumbre y demulsivas.

Cumple normas: AFNOR NFE 48-690 HM, EATON VICKERS I-286-S, AFNOR NFE 48-691 HM, CINCINNATI P68, P69, P70, ISO 6743/4 HM, HÄGGLUNDS DENISON HF0-HF1-HF2, DIN 5152 parte 2 HLP, DIN 51524 parte 3 HVLP, ISO 37/68

Tambor 205 lts / Balde 20 lts



DPS HIDRÁULICO MODERADA EXIGENCIA

Lubricante para circuitos hidráulicos y reductores, que operen en condiciones de moderada exigencia donde se necesite estabilidad térmica.

Su fórmula ofrece excelentes propiedades antiherrumbre y antidesgaste.

Cumple normas: ISO 68

Tambor 205 lts / Balde 20 lts



DPS HIDRÁULICO EXIGENCIA MEDIA O BAJA

Lubricante mineral elaborado con bases altamente refinadas, por lo que presenta una excelente estabilidad térmica. Sumamente apto para equipos hidráulicos de exigencia media o baja.

Cumple normas: ISO N 68

Tambor 205 lts / Balde 20 lts



DPS DIELECTRICO

Lubricante constituido por bases minerales altamente refinadas y tratadas que le confieren una muy elevada constante dieléctrica. Especialmente apto para transformadores y otros sistemas eléctricos que funcionen en baño de aceite, tanto por sus propiedades dieléctricas como anticorrosivas.

Tambor 205 lts



DPS SOLUBLE A

Lubricante soluble desarrollado para los procesos de mecanizado donde las herramientas se sometan a altas velocidades de corte y elevadas temperaturas.

Balde 20 lts



dapsa
EL3MENT[®]

LUBRICANTES PARA MOTOS

LÍNEA PREMIUM



M4

SAE 20W50

ACEITE PARA MOTORES
DE CUATRO TIEMPOS

Lubricante para motocicletas, scooters y cuatriciclos, equipados con motores de cuatro tiempos de todas las cilindradas. Su fórmula evita el patinamiento de los embragues en baño de aceite y mantiene una óptima lubricación dentro del motor.

Así previene los depósitos y permite el rendimiento efectivo durante todo el rango de temperatura.

Cumple normas: **API SG / JASO MA**

Tambor 205 lts / Balde 20 lts / Caja 12 x 1 lts



M5

SAE 10W40

ACEITE PARA MOTORES DE CUATRO
TIEMPOS SEMI SINTÉTICO

Aceite para motores de cuatro tiempos, refrigerados por aire o agua de elevada cilindrada. Formulado con bases sintéticas y minerales, sumamente refinadas. Recomendado para motores con y sin catalizador. Cumple con las necesidades de las cajas de velocidades y embragues sumergidos en aceite.

Excelente poder antiespumante y antidesgaste, facilita el arranque aun en bajas temperaturas. Apto para utilizarse durante todo el año.

Cumple normas: **API SG / JASO MA**

Tambor 205 lts / Balde 20 lts / Caja 12 x 1 lts

LÍNEA STANDARD



M2

ACEITE PARA MOTORES DE DOS TIEMPOS

Lubricante para motores de dos tiempos refrigerados por aire o agua que equipen motocicletas, scooters, cuatriciclos, motosierras o equipos estacionarios que operen en severas condiciones. Su fórmula exclusiva mantiene limpia la cabeza de pistón, lumbreras y flaperas asegurando un máximo rendimiento del motor en cualquier condición de uso. Apto para su uso en sistemas automix o premezcla.

Cumple normas: API JASO FC.

Tambor 205 lts / Balde 20 lts



M1

ACEITE PARA MOTORES DE DOS TIEMPOS

Lubricante para motores de dos tiempos de baja cilindrada, refrigerados por aire y que presenten exigencia moderada. Óptimo para utilizar en motosierras, motoguadañas, grupos electrógenos, etc. Apto para sistemas automix o premezcla.

Tambor 205 lts / Balde 20 lts /

Pomo 32 x 100 cc



M3

SAE 50 ACEITE PARA MOTORES DE CUATRO TIEMPOS

Lubricante diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de motocicletas y scooters que posean baja cilindrada. Óptimo rendimiento frente a condiciones de exigencia moderada.

Tambor 205 lts / Balde 20 lts

Caja 12 x 1 lts



dapsa
EL3MENT[®]

GRASAS



ATENEA **MECANISMOS DE CARGA MODERADA**

Es un producto para engrase general en mecanismos que presenten una carga moderada. Su insolubilidad total en agua fría la hace apta para un rango muy amplio de aplicaciones.

Grasa de jabón calcio.

Tambor 180 kg / Balde 18 kg
Caja 2x5 kg y 6x2 kg



ATENEA CON GRAFITO **MECANISMOS DE CARGA MODERADA CON GRAFITO**

Especialmente desarrollada para lubricación en general, donde el engrase se realice en largos intervalos.

Grasa de jabón calcio.

Tambor 180 kg / Balde 18 kg
Caja 2x5 kg y 6x2 kg



MITHRA

MECANISMOS PARA CARGA PESADA

Grasa desarrollada para lubricar mecanismos que trabajen sometidos a altas cargas. Aplicable en todos los sistemas de engrase.

Grasa de jabón litio.

Tambor 180 kg / Balde 18 kg

Caja 2x5 kg y 6x2 kg



MITHRA (Mo2)

MECANISMOS PARA CARGA PESADA (Mo2)

Grasa formulada con el agregado de disulfuro de Molibdeno. Esto le brinda excelente resistencia a elevadísimas cargas y choques. Se recomienda su uso en mecanismos y rodamientos sobrecargados.

Grasa de jabón litio con Molibdeno.

Tambor 180 kg / Balde 18 kg



TAMUS

MECANISMOS DE ALTA VELOCIDAD

Grasa desarrollada con aditivos antioxidantes y anti herrumbre para lubricar mecanismos de cosechadoras de algodón. Por sus propiedades es apta para lubricar engranajes que giren a muy alta velocidad.

Grasa de jabón litio.

Tambor 170 kg



IGNITA

MECANISMOS DE ALTA TEMPERATURA

Grasa formulada con espesante inorgánico, bases altamente refinadas y aditivos especiales que le confieren excelente resistencia a la corrosión, la temperatura y las elevadas cargas.

Es recomendada para trabajar a 160 -180 °C con picos de 200°C.

Tambor 180 kg / Balde 18 kg



TARANIS

MECANISMOS DE ALTO RPM


Grasa sódica para lubricación general, por su elevada adherencia se recomienda para rodamientos que trabajen a más de 1.700 rpm.

Grasa sódica ámbar.

Tambor 150 kg / Balde 16 kg



© 2020 DAPSA Destilería Argentina de Petróleo S.A.
Todos los derechos reservados.

 [dapsaoficial](#)

 [dapsaoficial](#)

[dapsa.com.ar](#)